

Une société? Tout un programme!

Nous avons interrogé Les Boute-en-train et Les Maugrétout sur leur organisation interne

Derrière chaque société de gilles se cache un organigramme déterminé, une structure et un règlement interne. Les sociétés sont-elles toutes organisées de la même façon? Nous sommes entrés dans les coulisses des "Boute-en-train" et des "Maugrétout" pour trouver des réponses à cette question.

Lorsqu'on pense à une société de gilles, on imagine les costumes, les tambours, les oranges... L'harmonie entre tous ces éléments est le résultat d'une longue organisation mise en place dans l'ombre par des personnes aux rôles bien précis. "Notre société compte plus de 200 gilles", explique Pol Wasteels, président des "Boute-en-train", une des sociétés les plus opulentes de la ville. "Notre comité est composé de 18 membres. Parmi ceux-ci, un président, deux vice-présidents, un secrétaire, un secrétaire adjoint, un trésorier et un trésorier adjoint". Une composition similaire à celle des Maugrétout, société louviéroise composée d'une soixantaine de gil-

les, même si son comité compte deux fois moins de membres: neuf personnes, avec des rôles identiques aux Boute-en-train, sauf qu'on y trouve un seul vice-président. "Et nous avons aussi trois commissaires, orientés vers la gestion de nos diverses activités".

UNE HIÉRARCHIE DÉFINIE

Les membres du comité doivent se réunir toute l'année afin de préparer le carnaval. Ils sont également chargés d'organiser les différentes rencontres et manifestations. Et le président des Boute-en-train d'ajouter: "Nous éditons aussi à intervalles réguliers une brochure destinée aux membres de la société, dans laquelle apparaissent des informations concernant celle-ci et le programme des différentes animations prévues". Les activités des Boute-en-train s'organisent, tous les ans, d'octobre à avril. "Nous les axons autour de la période des Soumonces et du carnaval", poursuit Pol Wasteels. "Nous souhaitons garder un aspect très saisonnier, et ne pas tout étaler sur l'année, afin d'être certains qu'un maximum de

personnes répondent favorablement à l'invitation". Une décision qui diffère de celle des "Maugrétout" qui, elle, planifie ses activités toute l'année. "En évitant, toutefois, les trois mois qui précèdent le carnaval", précise Jean-Pierre Paindavoine, président de la société. "Notre dernier souper, par exemple, a lieu au début du mois de novembre". Les sociétés de gilles louviéroises s'efforcent de respecter les règles folkloriques. "Notre règlement a été réalisé en collaboration avec la Ville, le service des fêtes et l'Amicale des gilles", note M. Wasteels. "Nous veillons au respect des traditions et des règles de bonne conduite". Et si les bases sont les mêmes pour les deux sociétés, M. Paindavoine note qu'il serait intéressant pour les "Maugrétout" de toiletter un petit peu leur règlement intérieur: "Il a été élaboré par le fondateur de la société. Certains aspects devraient être remis au goût du jour". Parmi toutes les prescriptions, l'une prédomine sans conteste: le désir de faire le gille et des'amuser à l'occasion d'un folklore festif. «

ANGELIKA ZAPSZALKA



Pol Wasteels, en avant-plan, entouré d'autres gilles appartenant à la société des "Boute-en-train". ■ A.Z.

125^e anniversaire pour "Les Boute-en-train"

■ Cette année, "Les Boute-en-train" fêtent leur 125^e année d'existence. A cette occasion, la société de gilles louviéroise a organisé une exposition qui retrace la vie de la société, depuis ses débuts. Une exposition à découvrir jusqu'au dimanche 10 avril 2011 à la Maison du Tourisme, place Mansart, à La Louvière. "Notre société est née presque en même temps que la ville de La Louvière", explique Pol Wasteels, le président, 70 ans, gille depuis soi-

xante-six ans. "L'évolution de notre société est donc mise en parallèle avec l'histoire de l'entité". Et la société prévoit l'édition d'un livre qui retracera, sous forme d'un album photo, le développement de la société depuis sa création. "Celui-ci intégrera une photo de groupe prise ce matin (lisez: hier), au carnaval". L'ouvrage sera vendu uniquement via une inscription sur le site Internet de la société: <http://www.boute-en-train.be>.

■ A.Z.